



COL·LEGI D'APARELLADORS, ARQUITECTES TÈCNICS  
I ENGINYERS D'EDIFICACIÓ DE BARCELONA



BIM Academy



# EUROPEAN SUMMIT Barcelona 2018

Conclusiones del EBS2018 y del *EU BIM Observatory*

Jordi Gosalves (presidente CAATEEB)

12/6/2018

Main partner:



# European BIM Summit 2018



COL·LEGI D'APARELLADORS, ARQUITECTES TÈCNICS  
I ENGINYERS D'EDIFICACIÓ DE BARCELONA



BIM Academy

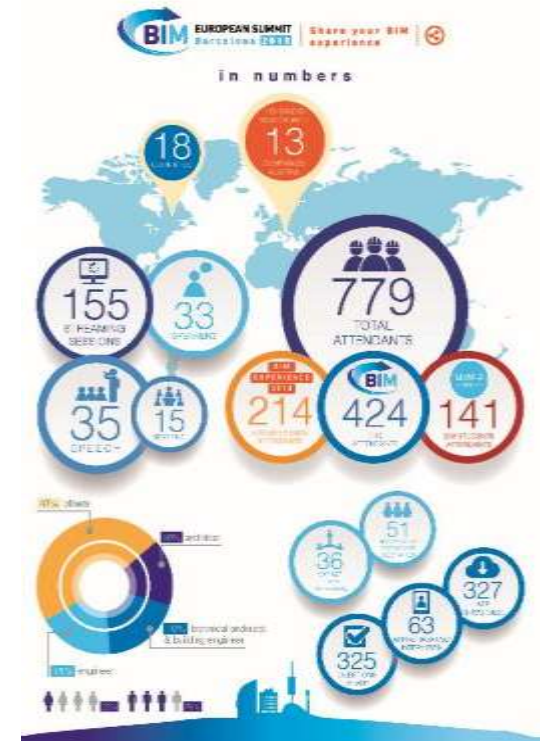


## El EBS2018 en datos

- 779 asistentes internacionales
  - ✓ 424 Summit
  - ✓ 214 BIMexperience
  - ✓ 141 BIM4students
- 33 ponentes y moderadores de ámbito mundial distribuidos en 15 sesiones con un total de 35 ponencias
- 24 workshops de acceso libre el día previo
- 155 sesiones retransmitidas por streaming
- 36 entrevistas en el TalentBIM Marketplace 2018
- País invitado: países de habla alemana (7)



COL·LEGI D'APARELLADORS, ARQUITECTES TÈCNICS  
I ENGINYERS D'EDIFICACIÓ DE BARCELONA



### *Incorporación de Patrick MacLeamy como Honor Advisor*

autor de la famosa Curva que lleva su nombre, utilizada constantemente como referente del secreto del BIM: iniciar el proyecto cuanto antes, con todos los agentes que participarán durante el ciclo de vida de una construcción



Talent market place BIM  
Espacios divulgación (BIMexperience)  
APP Networking 360 grados  
Nueva web  
Sesión estudiantes (BIM4students)  
Hackathon edificación  
Primer informe EUBIM observatory



# Los patrocinadores y el espacio BIM

- 51 Sponsoring & Partner companies:
  - 1 main partner, 19 sponsors en EBS,
  - 17 sponsors en BIMexperience,
  - 3 media partners, entre otros...
- 14 estands de empresas en EBS y 24 empresas en BIMexperience



## Evolución de los datos EBS 2015-2018

	2015	2016	2017	2018
ASISTENTES	437	465	555	779
PONENTES	34	52	67	33
SESIONES	20	15	22	15
WORKSHOPS	12	14	28	24
STREAMING	-	52	86	155
APOYO DE EMPRESAS Y ASOCIACIONES	73	75	112	118
PATROCINADORES	23	33	40	51
STANDS	16	15	8 (+Construmat)	14+24



# EUBIM

OBSERVATORY










Francia ha lanzado una estrategia BIM amparada por dos ministerios y su primer ministro con un objetivo de aplicación directa en proyectos tanto de edificación masiva como de grandes proyectos infraestructurales.


Su estrategia BIM se desarrolla dentro de un programa de ámbito nacional para la transición digital en la industria, donde se quiere relanzar tanto la administración electrónica como la construcción a la que sirve.


Es de destacar que Francia está desarrollando el mayor proyecto infraestructural de Europa: Grand Paris Express.


## FRANCIA

 En Francia fue lanzado en 2014 el PNTB-Plan Transition Numérique dans le Bâtiment) y con carácter obligatorio en 2017 con un soporte financiero de 20M€.


 **Philharmonie de Paris**  
**Budget: 234,5 millones € / Duración: 2012-2015**

 **Grand Paris Express**  
**Budget: 22 billones € / Duración: 2013-2030**

 **Edificación / Infraestructuras** No hay regulaciones obligatorias BIM.


 EduBIM


## ALEMANIA

 Diciembre de 2015 fija el lanzamiento operativo en Alemania de la Hoja de Ruta para el diseño y construcción digital (Stufenplan Digitales Planen und Bauen 4.0) y que será aplicada de forma obligatoria en 2020 por el Ministerio Federal de Infraestructuras y Construcción Digital.

 **Futurium Berlin**  
**Budget: 58 millones € / Duración: 2015-2019**

 **Rastatt Tunnel**  
**Budget: 450 millones € / Duración: 2016-2022**

 **Edificación** De 2017 a 2020 para cualquier edificio público con un presupuesto de más de 5 millones.  
**Infraestructuras** A partir de 2020 para todas las Infraestructuras gubernamentales que comiencen con proyectos de transporte.


 No es un grupo oficial de instituciones académicas.  
Varios maestros y cursos de BIM.

Alemania ha basado su estrategia en un movimiento bottom-up donde asociaciones y cámaras han empujado para realizar una estrategia nacional llamada Stufenplan Digitales Planen und Bauen en 2015 con el apoyo del Ministerio de Infraestructuras y Construcción Digital.

La estrategia se basa en la puesta en marcha de proyectos piloto donde probar los beneficios de los entornos BIM hasta 2020, cuando se aplicará un mandato resultante de las diferentes experiencias. El Ministerio Federal de Transporte e Infraestructura Digital colabora en los proyectos piloto escogidos con una dotación económica de millones de euros.




## IRLANDA

 En Irlanda, el National BIM Council y su Construction 2020 Strategies fueron abiertos y públicos en el mes de mayo de 2014.

 **New Children Hospital**  
Budget: 1 billón € / Duración: 2016-2020

 **Corrib Onshore Gas Pipeline Compound**  
Budget: 3,5 billones € / Duración: 2011-2016

 **Edificación / Infraestructuras** Ningún mandato gubernamental de BIM solo algunas publicaciones apoyando la adopción de BIM.

 Instituto de Educación Superior (HEI) 15 instituciones


En Irlanda, a pesar de la ausencia de un mandato BIM, el convencimiento y compromiso del Gobierno Irlandés es absoluto. Tanto desde el plano económico - con una financiación de proyectos e instituciones- como por la capacidad transformadora sobre el tejido laboral y técnico, BIM incide a través de todos los niveles académicos y formativos.




Italia tiene como objetivo aplicar un mandato BIM entre 2019 y 2022 para la infraestructura pública, aunque en este momento la estrategia nacional se encuentra en el nivel de decreto legislativo.




## ITALIA

 El Ministerio de Infraestructuras y Transporte bajo la firma del Decreto BIM y la UNI 11337 de Procesos Estandar de Información Digital están implementando BIM en cuatro fases cronológicas con diferentes presupuestos.

 **New Bulgari Manufacture**  
600 m2 el patio interior, 15000 m2 área total. Edificio con LEED Gold Certification.

 **Gulf Terminal of La Spezia**  
Budget: 18 millones / Duración: 2018-2022


 **Edificación** No se requiere BIM planeado.  
**Infraestructuras** Del 2019-2022 habrá un mandato BIM para proyectos de transporte de hasta 100 millones. En 2025, el proceso se digitalizará para todos los proyectos, más o menos complejos, hasta montos inferiores a un millón de euros.

 No dispone de un grupo oficial de instituciones académicas.

España ha integrado de forma rápida un nivel alto de adopción BIM por parte de los agentes técnicos y proyectistas. En 2019 se prevé la inclusión total del sector de la construcción alineada con la Agenda Digital de las Administraciones Públicas.





## ESPAÑA

 En España, la Estrategia Nacional BIM esBIM se inicia en 2015, sirviendo de guía para el sector de la edificación pública y el sector de infraestructuras.

 **Ciudad BBVA**  
Budget: 620 millones € / Duración: 2009-2015

 **Espai Barça**  
Budget: 600 millones € / Duración: 2017-2021


 **Edificación** Desde marzo de 2018 hasta el 17 de diciembre de 2018 se aplicará el mandato BIM para proyectos públicos.  
**Infraestructuras** A partir del 26 de julio de 2019 para proyectos de infraestructura pública.

 esFAB  
27 Instituciones

Reino Unido se ha convertido en el país que lidera los procesos de implementación de BIM en Europa. Tal como se propuso en 2011. Sus gráficos sobre los niveles BIM (BIM Levels de Mark Bew), la vinculación continua de conceptos BIM a métricas e indicadores del sector y del país y la correlación entre vectores públicos identificados y la respuesta del sector privado certifican esta implantación masiva en la mayoría de estamentos. La apuesta decidida por desarrollar los grandes proyectos de infraestructura ferroviaria en entornos BIM están sirviendo como referentes de innovación y rápida evolución tanto de nuevas aplicaciones de softwares, como de programas académicos y laborales-profesionales. Reino Unido ha hecho patente la relación de BIM como herramienta de la digitalización del sector y esta como propulsora de la industrialización de la construcción (llamada off-site/modular construction).



## REINO UNIDO

 En Abril de 2016, el Reino Unido aprueba un decreto legislativo aplicando BIM a todas las contrataciones públicas.

 **Manchester City Council**  
Budget: 100 millones libras esterlinas / Duración: 2010-2014

 **Crossrail**  
Budget: 14,8 billones libras esterlinas / Duración: 2009-2019

**High Speed 2**  
Budget: 65 millones € / Duración: 2017-2033

 **Edificación / Infraestructuras** Desde 4/4/2016 para proyectos públicos

 Foro Académico BIM  
30 instituciones



**Gracias por vuestra atención**

Organizadores:



COL·LEGI D'APARELLADORS, ARQUITECTES TÈCNICS  
I ENGINYERS D'EDIFICACIÓ DE BARCELONA



**BIM Academy**



Main partner:

